

### 3.8. HS-453; HS-454

Dane techniczno-eksploatacyjne


HS-453			reduktor		motoreduktor		
n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>s</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f
2800	289,0	9,69	18,35	570	7,5	230	2,48
	252,5	11,09	14,34	510	7,5	270	1,89
	217,1	12,9	14,27	590	7,5	310	1,90
	153,3	18,26	11,95	700	7,5	440	1,59
	133,9	20,91	11,19	750	7,5	500	1,50
	115,1	24,32	9,62	750	7,5	580	1,29
	99,0	28,27	8,27	750	7,5	680	1,10
	85,2	32,88	7,12	750	7,5	790	0,95
	76,2	36,76	6,37	750	5,5	650	1,15
	65,5	42,76	5,47	750	5,5	750	1,00
	62,2	45	5,20	750	4	580	1,29
	53,5	52,33	4,47	750	4	670	1,12
	49,3	56,82	3,51	640	3	550	1,16
	43,0	65,07	3,50	730	3	630	1,16
	37,0	75,68	3,09	750	3	730	1,03
	31,2	89,61	1,84	530	1,5	430	1,23
26,9	104,22	1,86	620	1,5	500	1,24	
1400	144,5	9,69	12,15	755	7,5	470	1,61
	126,2	11,09	9,56	680	7,5	530	1,28
	108,5	12,9	9,55	790	7,5	620	1,27
	76,7	18,26	7,99	935	7,5	880	1,06
	67,0	20,91	7,46	1000	7,5	1000	1,00
	57,6	24,32	6,42	1000	5,5	860	1,16
	49,5	28,27	5,51	1000	5,5	9970	0,10
	42,6	32,88	4,75	1000	4	840	1,19
	38,1	36,76	4,24	1000	4	940	1,06
	32,7	42,76	3,64	1000	3	820	1,22
	31,1	45	3,46	1000	3	870	1,15
	26,8	52,33	2,99	1000	3	1000	1,00
	24,6	56,82	2,33	850	2,2	800	1,06
	21,5	65,07	2,34	975	2,2	920	1,06
	18,5	75,68	2,06	1000	1,5	730	1,37
	15,6	89,61	1,23	710	1,1	630	1,13
13,4	104,22	1,22	820	1,1	740	1,11	
900	92,9	9,69	8,18	790	5,5	530	1,49
	81,2	11,09	6,42	710	5,5	610	1,16
	69,8	12,9	6,45	830	5,5	710	1,17
	49,3	18,26	5,38	980	5,5	1000	0,98
	43,0	20,91	5,03	1050	4	840	1,25
	37,0	24,32	4,33	1050	4	970	1,08
	31,8	28,27	3,72	1050	3	850	1,24
	27,4	32,88	3,20	1050	3	980	1,07
	24,5	36,76	2,87	1050	2,2	810	1,30
	21,0	42,76	2,46	1050	2,2	940	1,12
	20,0	45	2,34	1050	2,2	990	1,06
	17,2	52,33	2,01	1050	2,2	1150	0,91
	15,8	56,82	1,57	890	1,5	850	1,05
	13,8	65,07	1,57	1020	1,5	980	1,04
	11,9	75,68	1,39	1050	1,1	830	1,27
	10,0	89,61	0,84	750	0,75	670	1,12
8,6	104,22	0,82	860	0,75	780	1,10	

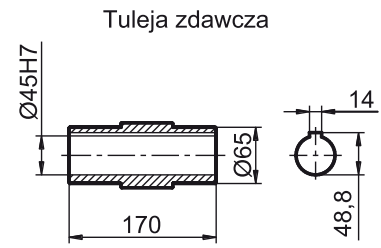
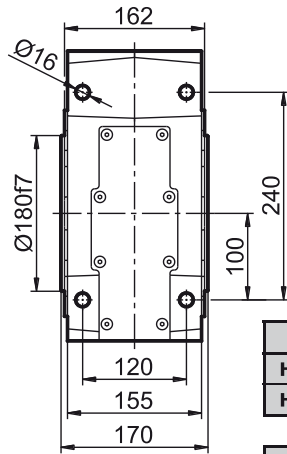
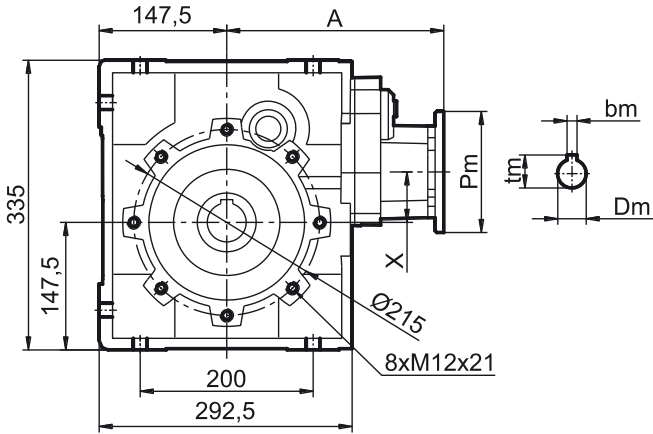
HS-454			reduktor		motoreduktor		
n <sub>1</sub> [1/min]	n <sub>2</sub> [1/min]	i	P <sub>1</sub> [kW]	M <sub>N</sub> [Nm]	P <sub>s</sub> [kW]	M <sub>2</sub> [Nm]	f
1400	15,3	91,23	1,7	1000	1,5	860	1,16
	13,4	104,48	1,5	1000	1,5	980	1,00
	11,6	121,1	1,3	1000	1,1	835	1,20
	9,9	140,84	1,1	1000	1,1	970	1,00
	8,5	165,32	0,96	1000	0,75	780	1,28
	7,6	184,94	0,86	1000	0,75	870	1,15
	7,1	197,34	0,81	1000	0,75	930	1,07
	6,5	215,1	0,74	1000	0,75	1015	0,98
	6,0	231,6	0,69	1000	0,55	800	1,25
	5,6	249,31	0,64	1000	0,55	860	1,16
	5,2	269,37	0,59	1000	0,55	940	1,06
	4,8	292,64	0,54	1000	0,55	1010	0,99
	4,6	302,26	0,53	1000	0,55	1050	0,95
	4,0	349,3	0,46	1000	0,37	810	1,23
	3,5	399,12	0,4	1000	0,37	925	1,08
	2,9	476,8	0,33	1000	0,25	750	1,33
2,2	622,28	0,26	1000	0,25	980	1,02	
1,7	821,7	0,19	1000	0,18	980	1,02	
900	9,9	91,23	1,18	1050	1,1	980	1,07
	8,6	104,48	1,03	1050	0,75	770	1,36
	7,4	121,1	0,88	1050	0,75	890	1,18
	6,4	140,84	0,76	1050	0,55	760	1,38
	5,4	165,32	0,65	1050	0,55	890	1,18
	4,9	184,94	0,59	1050	0,55	990	1,06
	4,6	197,34	0,55	1050	0,55	1050	1,00
	4,2	215,1	0,50	1050	0,37	770	1,36
	3,9	231,6	0,47	1050	0,37	830	1,27
	3,6	249,31	0,43	1050	0,37	900	1,17
	3,3	269,37	0,39	1050	0,37	990	1,06
	3,1	292,64	0,37	1050	0,37	1050	1,00
	3,0	302,26	0,36	1050	0,37	1080	0,97
	2,6	349,3	0,31	1050	0,25	840	1,25
	2,3	399,12	0,27	1050	0,25	960	1,09
	1,9	476,8	0,23	1050	0,18	830	1,27
1,4	622,28	0,17	1050	0,18	1130	0,93	
1,1	821,7	0,13	1050	0,12	960	1,09	

Uwaga!: Ze względu na podwyższoną temperaturę pracy, należy unikać wyższych prędkości obrotowych niż 1400 obr/min na wejściu przekładni. Stosować tylko do pracy dorywczej.

Przy doborze przekładni do silnika 2800obr/min, należy uwzględnić wyższy współczynnik pracy (patrz pkt.1.4 Dobór współczynnika pracy). Prosimy o kontakt z biurem technicznym, w celu potwierdzenia poprawności doboru.

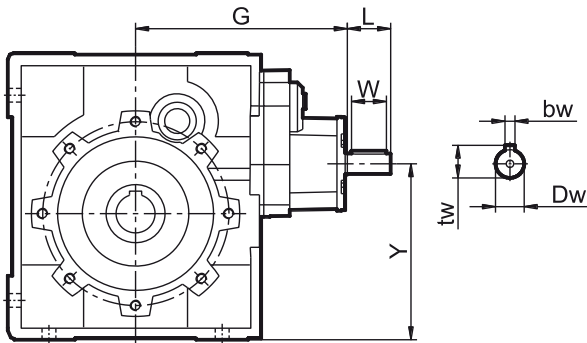
# Wymiary gabarytowe i montażowe

 53,5kg



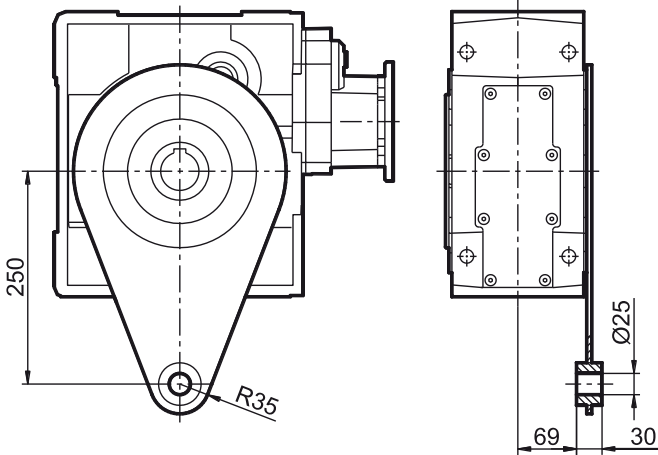
	G	L	W	Y
<b>HS-453</b>	244,5	50	40	205,8
<b>HS-454</b>	253,5	35	30	167,8

	dw	tw	bw	X
<b>HS-453</b>	24	27	8	58,3
<b>HS-454</b>	19	21,5	6	20,3

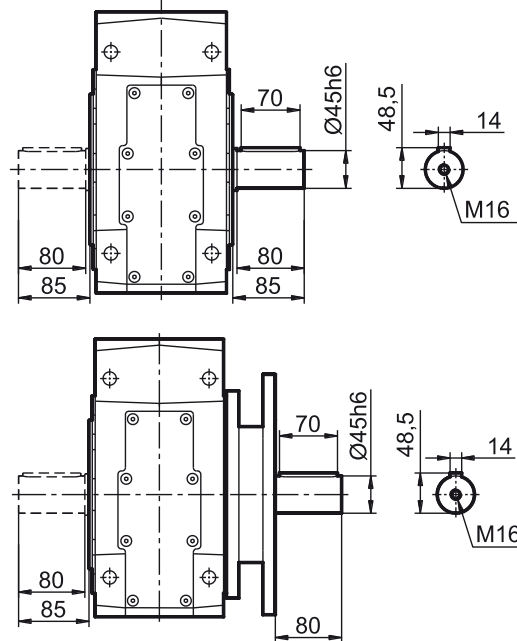


	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A
<b>HS-453</b>	71B5	160	14	16	5	251
	80B14	120	19	21,8	6	251
	80B5	200	19	21,8	6	253
	90B14	140	24	27,5	8	251
	90B5	200	24	27,5	8	253
	100/112B14	160	28	31,5	8	262
	100/112B5	250	28	31,5	8	259
	132B14	200	38	41,5	10	280,5
<b>HS-454</b>	132B5	300	38	41,5	10	280,5
	63B5	140	11	12,8	4	263
	71B14	105	14	16	5	261
	71B5	160	14	16	5	261
	80B14	120	19	21,8	6	262
	80B5	200	19	21,8	6	263
	90B14	140	24	27,5	8	363
	90B5	200	24	27,5	8	363

Ramię reakcyjne



Wał zdawczy



Kołnierz mocowania

